

## 東海道新幹線の誕生

～東海道における東西の難所を克服する～

東京から大阪を結ぶ幹線鉄道は、東には「箱根」、西には「関ヶ原」という難所がありました。

東海道新幹線が東西の難所をどのように克服したのか、「東」は新丹那トンネルの建設を中心に、「西」は名古屋～京都付近のルート選定の経緯を中心に紹介します。



新丹那トンネルから進出するN700系

**日時：平成27年10月31日（土）**

**午後2時 ～ 午後3時30分（予定）**

**場所：港図書館2階 集会室**

（地下鉄名港線「港区役所」駅①番出口すぐ）

**講師：リニア・鉄道館 副館長**

おおはし まさと  
**大橋 正智 さん**

**対象：一般。興味のある方ならどなたでも参加いただけます。**

**定員：40名**

**料金：無料**

**申込：10月11日（日）10時30分～**

**電話または港図書館1階カウンターで受付（先着順）**

主催・問い合わせ先

名古屋市港図書館

名古屋市港区港楽1-14-16

TEL 052-651-9249

FAX 052-651-9250

図書館では、鉄道に関する  
図書の貸出もしています。  
是非ご利用ください。